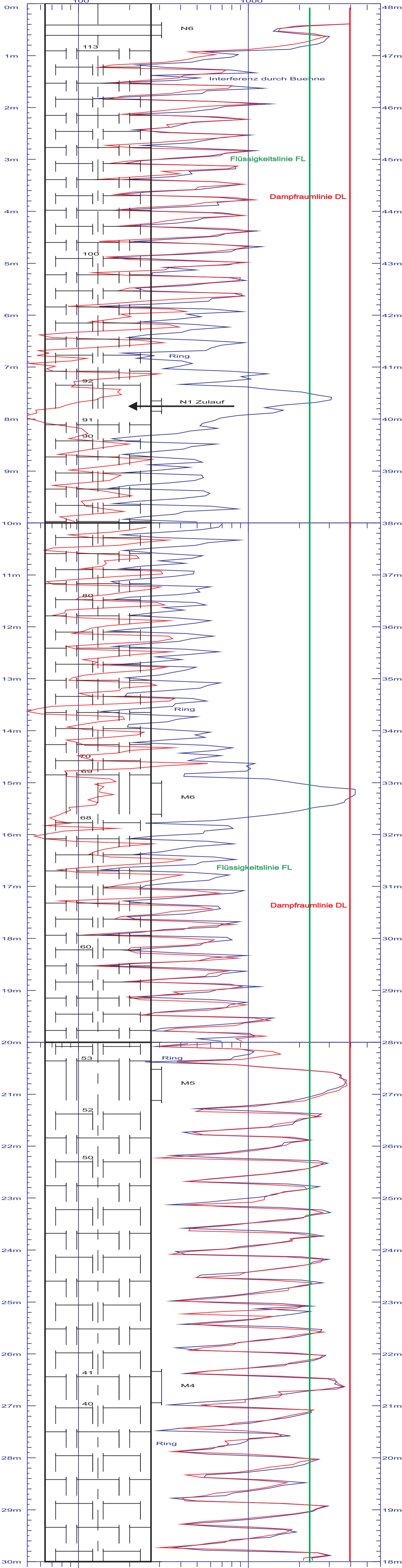
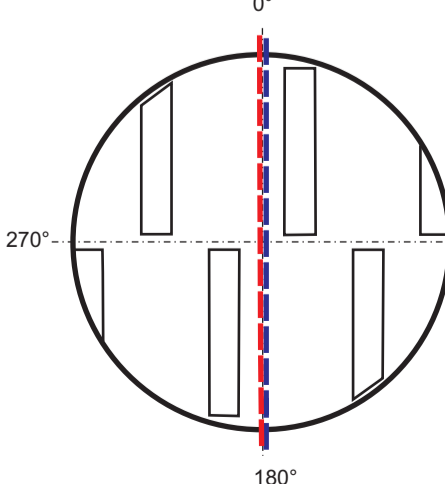


Country : Deutschland  
 City :  
 Company :  
 Titel : C3 Splitter  
 VesselNo :  
 Scales : 50 - 6000 Counts  
 Date : 1. 23.01.01 16:04-18:05

IBE Ingenieurbuero  
**Bulander&Esper GmbH**  
 Gamma-Prozess-Diagnostic  
 Tel. +49 (0)6251-788-136,-106  
 Fax +49 (0)6251-788-134,-255



### Scanlinien-Orientierung



Die Kolonne wurde auf Hochleistungsböden umgerüstet, um die Kapazität auf 120% zu steigern. Sie erreicht die erwartete Maximal-Last.  
 Rote Scanlinie bei ca. 110% Belastung:  
 Die Böden 53-113 mit dem kleinen Bodenabstand von 305 mm litten unter Jet-Flooding, wobei die Böden 65-96 massiv geflutet waren.  
 Der Betriebszustand bei ca. 95% Belastung:  
 Der Betriebszustand bei ca. 95% Belastung:  
 verbesserte sich auf Jet-Flooding.  
 Die Böden 52-34 mit dem größeren Bodenabstand von 460 mm arbeiteten bei beiden Betriebszuständen mit moderatem bis starkem Flüssigkeitsmitriss.  
 Die Scans wiesen eindeutig nach, dass der Kolonnenabschnitt Böden 53-113 aufgrund des kleinen Bodenabstandes von 305 mm der Engpass der Kolonne war.