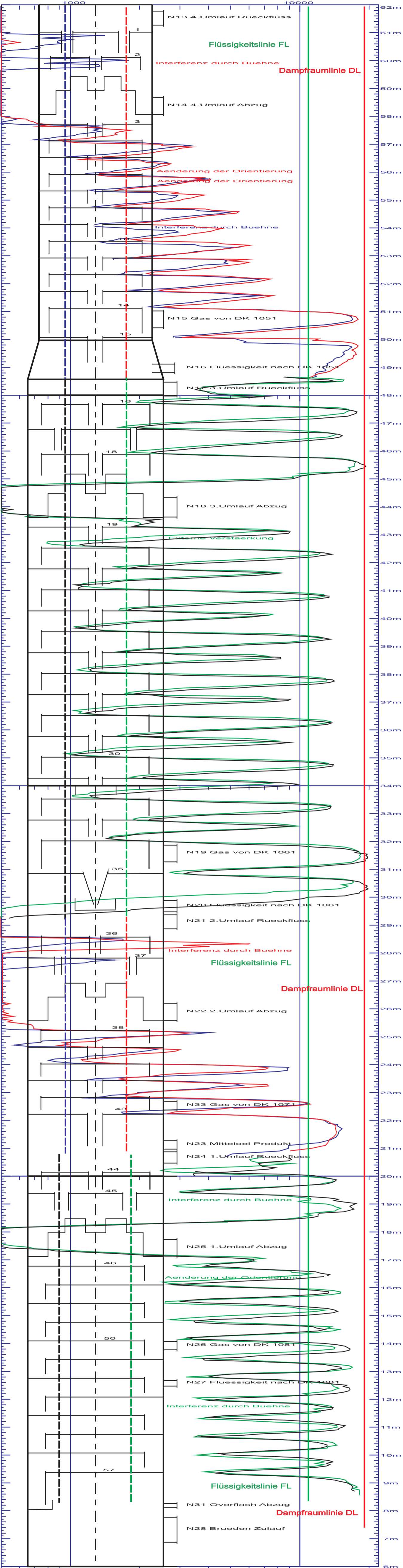
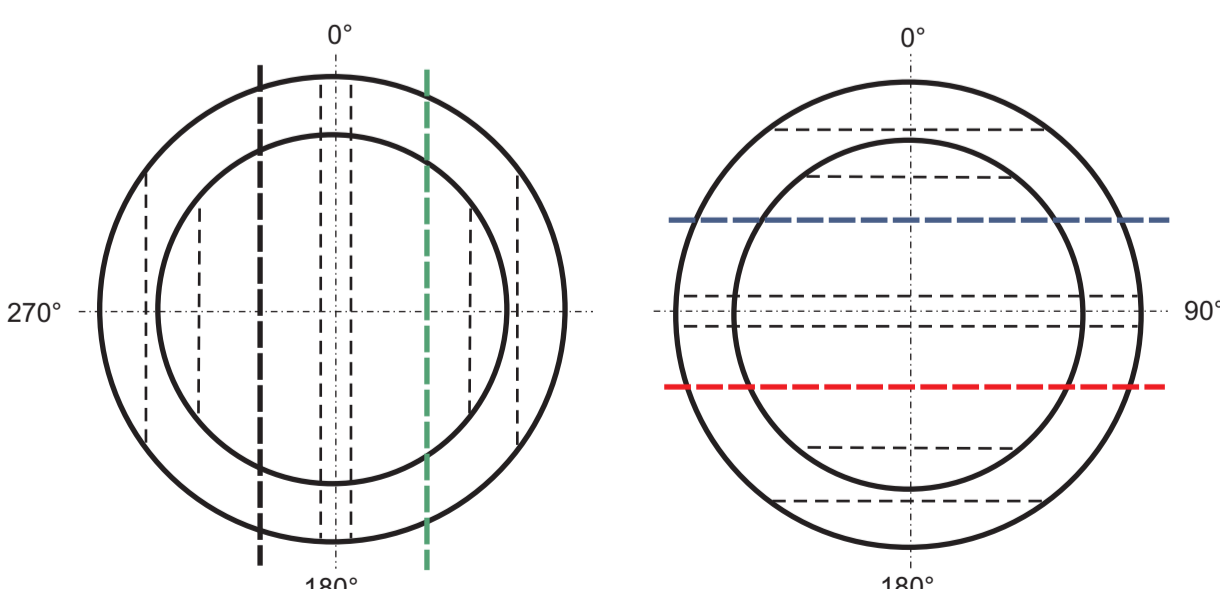


Country : Deutschland  
 City :  
 Company :  
 Titel :  
 VesselNo: 500 - 22000 Counts  
 Date : 1. 26.03.01 13:34-14:13  
 3. 27.03.01 10:30-13:30

IBE Ingenieurbuero  
**Bulander&Esper GmbH**  
 Gamma-Prozess-Diagnostic  
 Tel. +49 (0)6251-788-136,-106  
 Fax +49 (0)6251-788-134,-255



Scanlinien-Orientierung



Die Kolonne wurde bei Maximal-Last betrieben.  
 Böden 1-4 sind komplett geflutet. Böden 5-14 leiden unter Jet-Flooding, da der Bodenabstand für diese Belastung zu gering ist. Die Böden 16-18 arbeiten normal.  
 Bei den Böden 19-35 sind die Peakhöhen und Dampfraumdichten alternierend. Ursache ist die gleiche Wehrhöhe trotz sehr unterschiedlicher Wehrlängen, was zu unterschiedlichen Flüssigkeitshöhen über dem Wehr und somit zu alternierender Sprudelschichthöhen führt.  
 Die Böden 37-43 leiden unter Jet-Flooding, was zum Fluten der Böden 38-36 führt. Auch hier ist der Bodenabstand für die Belastung zu gering.  
 Die Böden 44-57 arbeiten normal mit geringem Flüssigkeitsmitriss.