



Der Grad des Durchregnens hängt ab von Dampfgeschwindigkeit, Dampfdurchtrittsfläche, Flüssigkeitsmenge / Wehrhöhe, Bodentyp

Mögliche Ursachen:

- Dampfdurchtrittsquerschnitt zu groß gewählt
- Dampfdurchtrittsfläche wurde vergrößert durch Korrosion / Erosion
- Ventile / Glocken wurden ausgetragen
- Bodensegmentverbindungen sind undicht durch lose Verschraubung oder Deformation